



11 SEPTEMBRE 1944

362th FIGHTER GROUP



Le 11 septembre 1944, un raid aérien sur la presqu'île de Crozon et la région Brestoïse est lancé par la 9^{ème} air force basée à Rennes depuis le 10 septembre 1944. le 379^{ème} escadron du 362 th Fighter Group est engagé dans ce raid aérien, les avions de chasse type Republic P-47 thunderbolt (JUG) sont en soutien des bombardiers.

Au retour de ce raid, l'avion du lieutenant **Haugan Weld Higgis** est touché par la flack. Le pilote n'a pas d'autre solution que de tenter de diriger son avion vers une zone occupée par l'armée américaine, c'est-à-dire la zone sud de la presqu'île de Crozon, vers le secteur de Douarnenez qui à été libéré début août.

Au dessus de Pouldergat il n'a plus le choix et doit impérativement s'éjecter, son avion s'écrase dans un champ sur la commune de Pouldergat, au lieu dit « Croas Kersergat »

Pas loin de là, Jean Quéré voit la scène et va au-devant de ce pilote, se basant sur la trajectoire du parachute.

Parlant un peu anglais, Jean Quéré essaye de communiquer avec Haugan Weld Higgis, son anglais étant académique, la discussion est difficile.

Haugan fait comprendre que son seul ami c'est son avion, et ne veut pas donner son parachute à

d'autres personnes regroupées autour de lui.

Il fait également comprendre que son parachute lui a déjà sauvé la vie à 2 reprises, c'est un peu un porte bonheur.

Il est récupéré par l'armée américaine ce 11/09/1944 vers 18h30, et regagne son lieu d'affectation, la base de Rennes, où son escadrille restera jusqu'au 19 de ce même mois. Ensuite son escadrille sera basée dans la région de Reims.

A la fin de la guerre Haugan regagne les USA. Avant la guerre, il était inscrit à l'université de Princeton où il a obtenu son M.I.T. Ce diplôme lui a été remis à son retour de guerre.

Haugan Weld Higgis a demandé que son nom soit rayé des fichiers de l'université, ce qui fait que sa trace est difficile à suivre.

Il a épousé Hope Delbridge et ils ont eu 2 filles Magie et Jan Ellen et un fils Robert W.

IL est décédé le 26 avril 1995 au centre de soins hospitalier du Mémorial au Michigan des suites d'un cancer.

Il a effectué 62 missions et a reçu l'Air Métal avec feuilles de chênes.

Si son avion n'était pas référencé, c'est qu'il n'avait pas reçu de numéro MACR (Missing Air Crew Report), rapport d'aviateur manquant du fait que son avion s'est crashé en zone libérée.

Les pâles de son avion seraient aux services techniques de la commune de Pouldergat, sans certitude. Mais je n'ai aucun témoignage vérifiable que les mitrailleuses sont enterrées dans le jardin de l'école et la carcasse dans une ancienne carrière vers Kerlivit.

*Association Amzer Gwechall
Alain Lamé - Juillet 2017*

